



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg.delib.n. **1665**

Prot. n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

O G G E T T O:

Approvazione dello schema di Protocollo di intesa tra la Provincia autonoma di Trento e la Società R.F.I SpA - Rete ferroviaria Italiana SpA e relativo alla realizzazione degli interventi per la mitigazione inquinamento acustico lungo la linea ferroviaria Verona Brennero nel territorio della Provincia: tratta interessante la stazione ferroviaria di Trento. Impegno della spesa di euro 100.000,00=.

Il giorno **28 Settembre 2015** ad ore **08:40** nella sala delle Sedute in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

PRESIDENTE

UGO ROSSI

Presenti:

VICE PRESIDENTE
ASSESSORI

ALESSANDRO OLIVI
CARLO DALDOSS
MICHELE DALLAPICCOLA
SARA FERRARI
MAURO GILMOZZI
TIZIANO MELLARINI
LUCA ZENI

Assiste:

LA DIRIGENTE

PATRIZIA GENTILE

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore comunica:

l'art. 16 della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 prevede che la Provincia Autonoma di Trento possa contribuire alle spese per la realizzazione di opere ed infrastrutture ferroviarie sul territorio provinciale nella misura massima del 35% del costo totale risultante dai progetti regolarmente approvati; fra gli interventi finanziabili rientrano anche quelli destinati a mitigare l'impatto acustico lungo le linee ferroviarie.

Il terzo comma dell'art. 16 della L.P. n. 16/1993 prevede che "per la realizzazione di interventi caratterizzati da elevata significatività economico-sociale e rilevanza per gli obiettivi programmatici della Provincia la Giunta provinciale è autorizzata a sostenere le spese previste nell'ambito delle convenzioni (...), anche in deroga alla misura massima prevista dalla lettera c) del comma 2", ossia in misura superiore al 35%.

Con determinazione del Responsabile del Progetto Speciale Coordinamento Attività per la ferrovia del Brennero e lo Sviluppo dell'Intermodalità (P306) n. 36 di data 22 dicembre 2005 è stato approvato l'Accordo generale per disciplinare in modo omogeneo i reciproci rapporti tra la Provincia Autonoma di Trento e la società Rete Ferroviaria Italiana SpA R.F.I SpA con riferimento alla realizzazione degli interventi per la mitigazione dell'inquinamento acustico nel territorio della provincia di Trento lungo la linea ferroviaria Verona Brennero.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 579 di data 1 aprile 2011 è stato da ultimo aggiornato l'elenco delle priorità degli interventi riguardanti la realizzazione delle barriere antirumore, sulla base dello studio dell'Agenzia provinciale per la Protezione dell'Ambiente ("Valutazione dell'impatto acustico e dimensionamento degli interventi passivi di mitigazione del rumore prodotto dalla ferrovia del Brennero nel tratto di attraversamento della Provincia di Trento", anno 2000), nonché di diversi specifici criteri realizzativi come indicati nella medesima delibera 579/2011.

Di tale elenco, risultano già finanziati gli interventi di Mattarello, Trento Sud e Stella di Man nel Comune di Trento (in base ad una prima convenzione attuativa, determina n. 36/2005 del Progetto Speciale Coordinamento Attività per la Ferrovia del Brennero e per lo Sviluppo dell'Intermodalità – intervento concluso), e l'intervento di Serravalle nel Comune di Ala (seconda convenzione attuativa, determina n. 36/2008 del Progetto Speciale Coordinamento Attività per la Ferrovia del Brennero e per lo Sviluppo dell'Intermodalità); nonché programmati gli interventi di Zambana Nuova, Roncafort e Canova (determina S105 n. 467/2011).

Si dà atto inoltre che con deliberazione n. 3261 di data 30 dicembre 2009 la Giunta provinciale aveva disposto che al fine di consentire la più rapida realizzazione degli interventi previsti a Zambana Nuova, Roncafort e Canova la percentuale di contribuzione potesse essere elevata in deroga alla misura massima del 35% della spesa considerata ammissibile (e al netto di oneri fiscali), prevista in via ordinaria, con facoltà per la Provincia di compensare eventualmente questi maggiori oneri successivamente in sede di finanziamento degli ulteriori interventi previsti. Per questi suddetti tre interventi, si dà atto inoltre che essi verranno realizzati nell'ambito

dei lavori di realizzazione del raddoppio della ferrovia del Brennero, rinviando pertanto le modalità di attuazione e finanziamento a successivo provvedimento.

Alla luce delle molte segnalazioni, delle problematiche evidenziate in tutte le sedi, in relazione ai disagi sempre più forti causati alla popolazione soprattutto nelle zone prospicienti la Stazione FS di Trento e l'ex Scalo Filzi, causati anche dall'aumento dei passaggi dei treni merci nelle ore notturne, risulta ora necessario ricercare con le competenti Strutture di RFI SpA una possibile soluzione, prevedendo la realizzazione degli interventi indicati rispettivamente:

- a) con i numeri 9 e 10 dello studio APPA/2000 (TN Filzi) e nn. 10 e 11 nell'allegato alla delibera 579/2011;
- b) con il numero 12 dello studio APPA/2000 (TN Stazione Ovest) e n. 17 nell'allegato alla delibera 579/2011.

A tal fine è stato concordato tra Provincia e RFI uno schema di protocollo d'intesa relativo alla realizzazione degli interventi per la mitigazione inquinamento acustico lungo la linea ferroviaria Verona Brennero nel territorio della Provincia, tratta interessante la stazione ferroviaria di Trento. Con tale Protocollo si prevede l'impegno della spesa in via immediata per le attività di progettazione per euro 100.000,00=, mentre si rinvia la concreta attuazione per le altre attività al reperimento delle necessarie risorse e all'adozione di successivi appositi provvedimenti.

Con deliberazione di data odierna la Giunta provinciale ha modificato il vigente documento tecnico, mettendo a disposizione le suddette necessarie risorse, ripartite secondo le seguenti modalità:

- euro 50.000,00= a valere sul capitolo 746000-003 del bilancio 2015;
- euro 50.000,00= a valere sul capitolo 746000-003 del bilancio 2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
 - visto il D.P.G.P. 26 marzo 1998, n. 6-78/Leg.;
 - visti la normativa e gli atti citati in premessa,
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per quanto esposto in premessa, lo schema di "Protocollo di intesa tra la Provincia autonoma di Trento e la Società R.F.I SpA – Rete ferroviaria Italiana SpA e relativo alla realizzazione degli interventi per la mitigazione inquinamento acustico lungo la linea ferroviaria Verona Brennero nel territorio della Provincia, tratta interessante la stazione ferroviaria di Trento", il quale forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. di autorizzare il competente Assessore alle Infrastrutture e all'Ambiente alla sottoscrizione del protocollo approvato col presente provvedimento;

3. di impegnare la spesa derivante da quanto previsto all'art. 4 (con riferimento alle attività per la progettazione) dell'allegato al presente provvedimento e pari a euro 100.000,00=, pari al 100% della spesa prevista (questo in considerazione della necessità di accelerare al massimo la predisposizione degli elaborati e della valenza economico/sociale degli interventi), nel seguente modo, tenuto conto delle fasi indicate nel Protocollo:
 - per euro 50.000,00= a valere sul capitolo 746000-003 del bilancio 2015;
 - per euro 50.000,00= a valere sul capitolo 746000-003 del bilancio 2016;
4. di dare atto che per quanto riguarda l'attuazione di quanto previsto agli articoli 5 (sperimentazione su sistemi attivi di abbattimento del rumore) e 6 (modalità di finanziamento provinciale) dell'allegato al presente provvedimento, questa è subordinata al reperimento della disponibilità delle necessarie risorse sul bilancio della Provincia e pertanto di rinviare a successivi provvedimenti della Giunta provinciale l'autorizzazione della spesa e l'assunzione dei relativi impegni.

MC