

http://archiviostorico.corriere.it/2009/aprile/02/Leali_dalle_acciaierie_nuovo_cargo_co_9_090402047.shtml

esión en Zi... Hazardous waste risk a... Handbook on the toxi... http://www.arganiasc... RiskCharacteriz

WEB SEARCH

vo cargo A...

TROVOCASA.IT TROVOLAVORO.IT AUTOMOBILI.COM In Corriere.it

CORRIERE DELLA SERA.it Archivio

Home Opinioni CorriereTV Salute Scienze Sport Motori Viaggi Informazione locale Cucina Ca

PRIMA PAGINA E-DICOLA EDIZIONI LOCALI ARCHIVIO INIZIATIVE IN EDICOLA ABBONAMENTI QUOTIDIANO

Apri www.turismo.intoscana.it

» Corriere della Sera > Archivio > *Leali, dalle acciaierie al nuovo cargo Alitalia*

CORRIERE DELLA SERA

L' ACCORDO TRA I PARTNER INTESA, BENETTON E BIM. TORNANO I PILOTI DALLA CIG

Leali, dalle acciaierie al nuovo cargo Alitalia

Alis firma con Fantozzi. A maggio i voli da Malpensa

MILANO - Alcide Leali è ufficialmente il nuovo proprietario della divisione cargo dell' ex Alitalia. Come previsto il contratto da 14,5 milioni è stato sottoscritto ieri con il commissario straordinario

L' accordo Tra i partner Intesa, Benetton e Bim. Tornano i piloti dalla cig

Leali, dalle acciaierie al nuovo cargo Alitalia

Alis firma con Fantozzi. A maggio i voli da Malpensa

MILANO - Alcide Leali è ufficialmente il nuovo proprietario della divisione cargo dell' ex Alitalia. Come previsto il contratto da 14,5 milioni è stato sottoscritto ieri con il commissario straordinario Augusto Fantozzi. Per l' imprenditore bresciano è un ritorno al business aereo nazionale e internazionale, sei anni dopo la cessione di Air Dolomiti a Lufthansa. Un' operazione a saldo ampiamente positivo anche perché Air Dolomiti è stata l' unico esempio di compagnia aerea italiana cresciuta con bilanci in utile. Nel dna della famiglia Leali ci sono però le acciaierie e il tondino. Del resto Odolo (Bs) in Val Sabbia, il paese d' origine, è famoso fin dal Medio Evo per la lavorazione del ferro. Oggi Leali vive a San Felice del Benaco,

sulla sponda bresciana del Lago di Garda, tra i vitigni, gli uliveti e i campi di granoturco della sua società agricola Talos. Poco più su, a Gargnano, nella riviera dei limoni, l' imprenditore e la moglie (**insieme a Filippo Aleotti, manager di Investindustrial**) gestiscono il Lefay Resort & Spa, lussuosissima struttura a cinque stelle affacciata sul lago. Ma queste sono diversificazioni. Il vero business adesso è la nuova Cargoitalia che partirà il 2 maggio da Malpensa. È controllata dalla Alis di Leali. «Cargoitalia - afferma l' imprenditore - rappresenta l' autentico made in Italy del trasporto aereo delle merci». L' obiettivo è «diventare leader di mercato nel nostro Paese e tra i primi in Europa». Dal prossimo mese aerei con bandiera italiana ritorneranno così a collegare Malpensa con le principali destinazioni cargo mondiali: New York, Toronto e Abu Dhabi, cui seguiranno Hong Kong, Shanghai, Bombay e Dubai. La società prevede un fatturato a regime di oltre 400 milioni e il pareggio operativo nel 2010. Leali non ha escluso sia la quotazione per Cargoitalia «nel lungo-medio periodo», sia «l' affiancamento di altri investitori e di un partner industriale». L' assetto di Alis vede Alis Holding con il 66,7% e Intesa Sanpaolo, grande regista anche dell' operazione Cai, con il 33,3%. Oltre a Leali in Alis Holding sono presenti, con quote del 10% circa, Ricerca (Benetton), Selin (van den Heuvel) e Banca Intermobiliare. Proprio in Banca Intermobiliare Leali ha investito una parte della sua liquidità, tanto da avere oltre il 2%. La nuova Cargoitalia partirà con 2 MD11-SF della vecchia Alitalia ed entro maggio verranno assunti, richiamandoli dalla cassa integrazione, trenta (15 sono già in corso di assunzione) piloti dell' ex Alitalia che diventeranno 45 in autunno una volta rinegoziato il contratto per il terzo MD11-SF. Mario Gerevini

Gerevini Mario

Pagina

(2 aprile 2009) - Corriere della Sera

31